



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 387

27 Μαΐου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2032409/4936/0022 (1)

Χορήγηση ειδικού επιδόματος στους Αρχαιολόγους του Υπουργείου Πολιτισμού.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 7 της αριθμ. 88555/3293/30.9.88 κοινής Υπουργικής απόφασης «Υγιεινή και Ασφάλεια του προσωπικού του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Ο.Τ.Α.» που κυρώθηκε με το άρθρο 39 του Ν. 1836/1989 «Προώθηση της απασχόλησης και της επαγγελματικής κατάρτισης».

2. Την ανάγκη θέσπισης κινήτρου προσέλκυσης και παραμονής για τον κλάδο των Αρχαιολόγων του Υπουργείου Πολιτισμού, που εργάζονται σε ανθυγιεινές και επικίνδυνες εργασίες ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια των ανασκαφών.

3. Τις συνθήκες υπό τις οποίες το προσωπικό αυτό παρέχει τις υπηρεσίες του.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, με το οποίο, προστέθηκε η διάταξη του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85, σχετικά με τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές διατάξεις.

5. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη συνολικού ύψους 77.350.000 δρχ. για το οικονομικό έτος 1996, και 132.600.000 δρχ. για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη, οι οποία θα βαρύνει τις γραμμένες για αποδοχές πιστώσεις του κρατικού πρϋυπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε από 1.6.1996 ειδικό επίδομα 25.000 δρχ. ως κίνητρο προσέλκυσης και παραμονής του προσωπικού του κλάδου των Αρχαιολόγων του ΥΠ.ΠΟ., λόγω αυξημένου βαθμού ανθυγιεινότητας και επικινδυνότητας του αντικειμένου απασχόλησής τους και των ειδικών συνθηκών εργασίας τους.

2. Τυχόν χορηγούμενα στο ανωτέρω προσωπικό ποσά, για επίδομα ανθυγιεινής ή ειδικών συνθηκών εργασίας, βάσει των διατάξεων του Π.Δ. 904/78 ή άλλων ισχυουσών κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας, παύουν να καταβάλλονται συμψηφιζόμενα στο ποσό της οικονομικής παροχής της προηγούμενης παραγράφου 1.

3. Εάν μετά τον συμψηφισμό που αναφέρεται στην παρ. 2 της παρούσας, τα βάσει των ισχυουσών διατάξεων καταβαλλόμενα στο ανωτέρω προσωπικό ποσά, για επίδομα ανθυγιεινής και επικίνδυνης ή ειδικών συνθηκών εργασίας υπερβαίνουν το ποσό της οικονομικής παροχής της παρ. 1, διατηρούνται στο ύψος που έχουν διαμορφωθεί κατά την έναρξη της ισχύος της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΕΥΑΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2010481/1172/0022 (2)

Χρόνος πληρωμής αποδοχών προσωπικού Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 3 του άρθρου 28 του Ν. 2362/95.

β. Του άρθρου 131 του Ν. 419/76.

γ. Του άρθρου 93 του Π.Δ. 611/77.

2. Το γεγονός ότι η πληρωμή των αποδοχών του προσωπικού όλων των κατηγοριών του Υπουργείου Εξωτερικών απαιτεί ειδική διαδικασία που είναι χρονοβόρα, όπως επίσης και η εξαργύρωση των επιταγών πληρωμής τους στις ξένες τράπεζες, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή κάθε δίμηνο και στην αρχή του διμήνου, των αποδοχών του προσωπικού του Υπουργείου Εξωτερικών, όλων των κλάδων, μονίμων και επί συμβάσει, που υπηρετούν στην αλλοδαπή, με έκδοση τακτικών χρηματικών ενταλμάτων πληρωτέων σε συνάλλαγμα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Τ/481 (3)

Χωροθέτηση Τουριστικού Λιμένα στο λιμάνι Πρέβεζας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (ΚΕΦ Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιημένος ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 459/12.11.93 (ΦΕΚ 193/Α') «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του».

3. Την υπ' αριθμ. 532/28.3.1995 Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουρισμού περί διορισμού Ειδικού Γραμματέα στο Υπουργείο Τουρισμού του Κων/νου Τσιγαρίδα.

4. Την υπ' αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993, όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

5. Το Π.Δ. 27/996 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.1996) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

6. Το Π.Δ. 29/96 (ΦΕΚ 20/Α/1.2.1996) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

7. Το Α.Π. Γ.Σ.Τ.Λ. 1750/3.8.95 έγγραφο της Δ/νσης Γ' ΕΟΤ με το οποίο διαβιβάστηκαν στη Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την Μαρίνα Πρέβεζας (άρθρο 31 παρ. 2 του Ν. 2160/93).

8. Την υπ' αριθμ. 238/1995 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πρέβεζας.

9. Την υπ' αριθμ. 10228/31.10.95 Εγκριτική της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από την Περιφ. Δ/νση Πρέβεζας.

10. Το υπ' αριθμ. 542/195/91/13.8.1991 έγγραφο ΓΕΝ.

11. Το υπ' αριθμ. 3514.70/2/1991 έγγραφο ΥΕΝ.

12. Το υπ' αριθμ. Δ4α/7/42/φ40/Μ/11.3.1991 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

13. Το υπ' αριθμ. 38/15.12.1995 Πρακτικό της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού πρϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη χωροθέτηση Τουριστικού Λιμένα στο λιμάνι της Πρέβεζας, δυναμικότητας 261 θέσεων ελλιμενισμού στην θάλασσα και 54 θέσεων ελλιμενισμού στην ξηρά προς διαχείμαση, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 2160/93, όπως εμφαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχέδιο και στην υποβληθείσα στον ΕΟΤ Τεχνική Έκθεση. Η συνολική χερσαία επιφάνεια του Τουριστικού Λιμένα είναι 20.000 τ.μ. που θα προκύπτει και από επιχωματώσεις, με εμβαδόν επιχωματώσεων 8.400 τ.μ.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη οι προτεινόμενοι όροι δόμησης έχουν ως ακολούθως:

Α.Α. Ο.Τ.	Μέγιστο ποσοστό κάλυψης	Συντελεστής δομήσεως	Μέγιστο επιτρεπ. ύψος	Επιτρεπόμενες χρήσεις
Ο.Τ.1	2%	0,02	4,0 μ. από κρηπίδωμα λιμ. αναψυχής	α. Κτίριο Εισόδου β. Στάθμευση αυτοκινήτων
Ο.Τ.2	30%	0,40	10 μ. από κρηπίδωμα λιμ. αναψυχής	α. Γραφειακός χώρος (Διοίκηση) β. Γραφείο, Τράπεζα, ΕΛΤΑ, Ο.Τ.Ε., Λιμεναρχείο, Τελωνείο, Γρ. Πληροφοριών και Πρώτες Βοήθειες. γ. Καταστήματα: ναυτιλιακών ειδών, ειδών διατροφής, ενοικιάσεις σκαφών κ.λπ. δ. Ναυτικός Όμιλος ε. Εστιατόριο, Αναψυκτήριο
Ο.Τ.3	20%	0,20	4,0 μ. από κρηπίδωμα λιμ. αναψυχής	α. Χώρος W.C., ντουζ, πλυντηρ. ρούχων, κουζινών, αποθήκευσης αποσκευών β. Χερσαία αποθ. σκαφών
Ο.Τ.4	30%	0,30	6,0 μ. από κρηπίδωμα λιμ. αναψυχής	α. Μονάδα συντήρ. σκαφών με τα γραφεία της β. Χερσαία αποθ. σκαφών
Ο.Τ.	20%	0,20	4,0 μ. από κρηπίδωμα λιμ. αναψυχής	α. Χώρος W.C., ντουζ, πλυντηρ. ρούχων, κουζινών, αποθήκ. αποσκευών β. Στάθμευση αυτοκινήτων

1. Στην είσοδο του λιμένα αναψυχής επιτρέπεται η κατασκευή πύργου ελέγχου 50 τ.μ.

2. Στην προβλήτα προστασίας της εισόδου του λιμένα αναψυχής επιτρέπεται η κατασκευή σταθμού καυσίμων, εμβαδού 12 τ.μ.

Οι ελάχιστες ευκολίες-υπηρεσίες που θα πρέπει να παρέχονται στον Τουριστικό Λιμένα είναι οι εξής:

1. Νερό σε κάθε θέση ελλιμενισμού.

2. Δεξαμενή Κατακαθίσεως - Αντλία κενού αναρροφήσεως βιολογικών καταλοίπων από τα σκάφη - απομάκρυνση βιολογικών καταλοίπων.

3. Δυνατότητα παραλαβής ελαιωδών καταλοίπων από τα σκάφη στη θέση ελλιμενισμού τους - απομάκρυνση ελαιωδών καταλοίπων.

4. Δυνατότητα παράδοσης πετρελαίου σε προκαθορισμένη θέση όπου τα μέτρα πρόληψης ρύπανσης να είναι αυξημένα.

5. Ηλεκτρική ισχύς 220 VAC (ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ) σε όλες τις θέσεις ελλιμενισμού και 380 VAC (ΤΡΙΦΑΣΙΚΟ) στις θέσεις ελλιμενισμού σκαφών άνω των 15 μέτρων. Φορητές συσκευές παροχής 12 VDC και 24 VDC για φόρτωση συσσωρευτών.

6. Τηλέφωνα με διεθνή συνδιάλεξη και δυνατότητα ενοικίασης Φαξ σε θέση ελλιμενισμού.

7. Μονάδα ανέλκυσης.

8. Διαθεσιμότης Μηχανικών για εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών.

9. Φύλαξη σε 24ωρη βάση - περιορισμός εισόδου αυτοκινήτων - έλεγχος εισόδου.

10. Επικοινωνία VHF - Ενοικίαση φορητής τηλεφωνίας.

11. Διαθεσιμότης Αγγλομαθών.

12. Διαθεσιμότης ευπρεπών WC και ΝΤΟΥΣ σε 24ωρη βάση.

13. MINI ΜΑΡΚΕΤ και Ναυτιλιακά Είδη.

14. Αποθηκευτικοί Χώροι.

15. Ναυταθλητικές εγκαταστάσεις.

16. Εστιατόριο SELF-SERVICE.

17. Πλυντήρια LAUNDRY.

18. Γραφεία Εταιριών και Διοίκησης - Τμήμα Υποδοχής.

19. Συγκέντρωση και αποκομιδή σκουπιδιών - διατήρηση καθαριότητος και ευπρέπειας του χώρου καθ' όλο το 24ωρο.

20. Παροχή σωστικών μέσων και προστασία έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

21. Δυνατότητα και μέσα κλεισίματος του στομίου του λιμένος - ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319/Α) Άρθρο 9, Ν. 1147/81 (ΦΕΚ 110/Α) και 1269/82 (ΦΕΚ 89/Α).

Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθες προϋποθέσεις όπως ακριβώς επισημάνθηκαν και αναφέρθηκαν στο υπ' αριθμ. 38/15.12.95 Πρακτικό της Διϋπουργικής Επιτροπής από τα μέλη-εισηγητές συναρμοδίων υπηρεσιών και με τις οποίες οφείλουν να συμμορφωθούν οι φορείς εκτέλεσης-διαχείρισης του έργου.

1. Να ληφθούν όλα τα μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α'/ 17.10.77), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Να φωτοσημανθούν τα υπό εκτέλεση έργα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων, ο προβλήτας ΥΥ1 και τα κρηπιδώματα Α έως και 1.

3. Εφόσον γίνουν προσχώσεις, να εκδοθεί το Προεδρικό Διάταγμα που προβλέπεται από το άρθρο 9 του ΑΝ 2344/40 και να καθορισθούν μετά το πέρας αυτών τα νέα όρια αιγιαλού και παραλίας.

4. Να δημιουργηθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις για την παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων των σκαφών που θα ελλιμενίζονται στη Μαρίνα και επαρκείς χώροι υγιεινής.

5. Να κατασκευασθεί μώλος Μ1 - Μ2 μήκους 20μ. και πλάτους 6μ. στο στόμιο, προκειμένου να περιορίσει τα κυματικά φαινόμενα μέσα στο λιμάνι από κυματισμούς Ν-Ν.Α προέλευσης και να διαχωρίσει τον Τουριστικό Λιμένα από τον Εμπορικό.

6. Να κατασκευασθεί πρίσμα από λιθορριπές μπροστά από το υφιστάμενο παράκτιο ΥΥ1 κρηπίδωμα Νότια του υπήνεμου μώλου, προκειμένου να αποφευχθεί στο στόμιο του Λιμένα διατάραξη από την ανάκλαση των Ν.Α. διεύθυνσης κυματισμών.

7. Οι πλωτές προβλήτες θα έχουν πιστοποιητικό αναγνωρισμένου Νηογνώμονος περί ασφαλούς αγκύρωσης, πλευστότητας και μη τοξικότητας των υλικών τα οποία θα κατατεθούν στην οικεία Λιμενική Αρχή.

8. Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός του χώρου και να προβλεφθεί θέση παραβολής για πλωτό περιπολικό Λ.Σ.

9. Να προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης, κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

10. Θα υπάρχει εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, ο οποίος θα παρακολουθεί ανελλιπώς τις εκσκαφικές εργασίες και σε περίπτωση που θα εντοπισθούν αρχαία θα τις διακόψει για τις περαιτέρω ενέργειες των αρμοδιοτήτων μας και θα τηρηθούν απαρέγκλιτα οι διατάξεις του Κ.Ν. 535/32 «περί Αρχαιοτήτων».

11. Να γίνουν τρεις τουλάχιστον δίαυλοι στο νέο λιμάνι για ρευματισμό των νερών.

12. Τα αστικά απόβλητα να ενωθούν με το δίκτυο αποχέτευσης του Δήμου Πρέβεζας.

13. Να υπάρχει κατάλληλο προσωπικό για την φύλαξη των εγκαταστάσεων της Μαρίνας.

14. Ο ανάδοχος των έργων προς της έναρξης των εργασιών θα πρέπει να ενημερώσει την οικεία Λιμενική Αρχή προκειμένου να εφοδιαστεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 ΓΚΛ άδεια.

15. Τα βυθοκορρήματα που θα προκύψουν από τυχόν εκσκαφές, εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσης στην ξηρά να διασκορπισθούν, υπό την άμεση εποπτεία του Λ/Χ Πρέβεζας σε απόσταση πέραν του ενός μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των 50 μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα ν.μ. Ανατολικά της άκρας Παντοκράτορα, ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής, μετά από θετική γνωμάτευση αρμόδιου Κρατικού Εργαστηρίου (ΕΚΘΕ) από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Ως στάθμη εκσκαφών να ληφθεί υπόψη η κατώτατη ρηχία (Εύρος Επάλλαξης Ο,80 Μ. σύμφωνα με την ένδειξη του παλιρροϊογράφου λιμένα Πρέβεζας).

16. Να περατωθεί το ταχύτερο η υφιστάμενη από το

1985 εκκρεμότητα του καθορισμού των οριογραμμών αιγιαλού-παραλίας και παλαιού αιγιαλού στην περιοχή.

17. Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να εκδόσει τις σχετικές προαγγελίες για την ενημέρωση των Ναυτιλομένων.

18. Μετά την ολοκλήρωση των έργων και των εκσκαφών να αποσταλεί στην ως άνω Υπηρεσία βυθομετρικό διάγραμμα και οριζοντογραφία με την ακριβή διάταξη των έργων και τη στάθμη των εκσκαφών μετρούμενη από την κατώτατη ρηχία προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές Εκδόσεις.

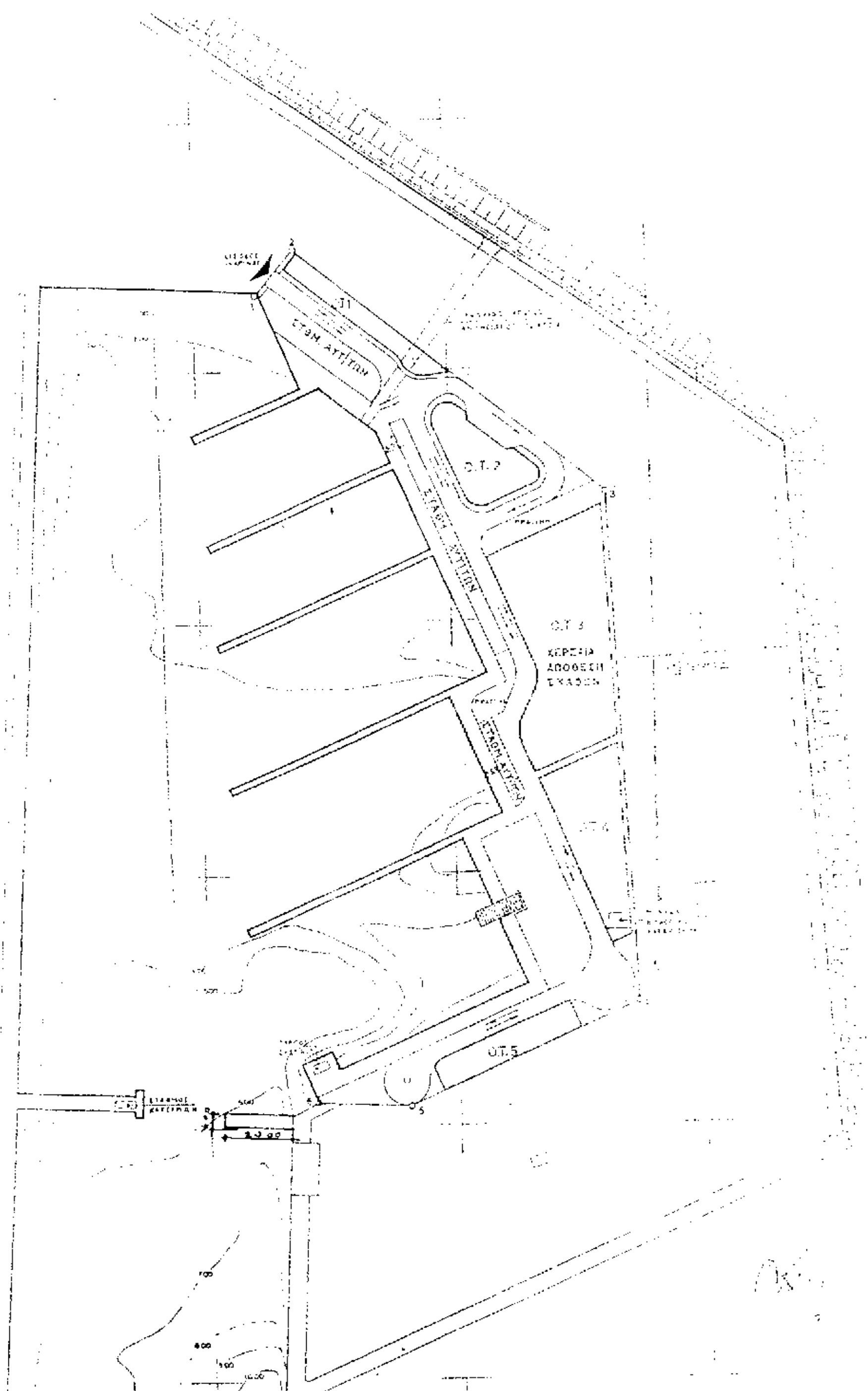
Β. Οι αποδέκτες παρακαλούνται να μεριμνήσουν για τα θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαΐου 1996

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



Αριθ. Τ/480 (4)

Χωροθέτηση Τουριστικού Λιμένα στην Κυλλήνη Νομού Ηλείας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/93 (ΦΕΚ 118/Α) «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις» (Κεφ. Γ' - άρθρ. 29 - 37), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 459/93 (ΦΕΚ 193/Α), το Ν. 2206/94 άρθρο 5 (62/Α) και το Ν. 2224/94 άρθρ. 57 (ΦΕΚ 112/Α).

2. Τις διατάξεις του ΠΔ 459/12.11.93 (ΦΕΚ 193/Α) «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του».

3. Την υπ' αριθμ. 532/28.3.95 Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουρισμού περί διορισμού ως Ειδικού Γραμματέα στο Υπουργείο Τουρισμού του Κων. Σ. Τσιγαρίδα.

4. Την 1041/21.6.94 απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της διϋπουργικής επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93, όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

5. Το Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.1996) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

6. Το Π.Δ. 29/96 (ΦΕΚ 20/Α/1.2.1996) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

7. Το Δ4β/0/13/1/Φ17/Μ-Α/14.2.95 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ - Γ.Γ.Δ.Ε. - Δ/νση Λιμενικών Έργων με συνημμένο φάκελο δικαιολογητικών χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα στην Κυλλήνη Ηλείας.

8. Το 482/9.3.95 έγγραφο της Γραμμ. Στηρ. Τουρ. Λιμένων για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

9. Το Δ4β/82/10/Φ17/Μ-Α/2.6.95 έγγραφο της Δ/νσης Λιμενικών Έργων με φάκελο συμπληρωματικών σχεδίων.

10. Το 1629/2.8.95 έγγραφο της Γ.Σ.Τ.Λ. προς το Υ.Ε.Ν. για την έκφραση της σύμφωνης γνώμης του σύμφωνα με το άρθρο 30 παρ. 6 του Ν. 2160/93.

11. Την εγκεκριμένη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την οποία προκύπτει ότι προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον.

12. Το γεγονός ότι το Υ.Ε.Ν. δεν γνωμοδότησε στην οριζόμενη από το νόμο δίμηνη προθεσμία, οπότε, σύμφωνα με ρητή διατύπωση του νόμου τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη του.

13. Το 32/14.9.1995 πρακτικό σύσκεψης της διϋπουργικής επιτροπής.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την χωροθέτηση Τουριστικού Λιμένα δυναμικότητας 150 σκαφών όπως προβλέπεται στο Προγραμματικό Σχέδιο Λιμένος Κυλλήνης. Ο εν λόγω Τουριστικός Λιμένας εντάσσεται στο συνολικό εθνικό χωροταξικό σχεδιασμό δικτύου Τουριστικών Λιμένων σύμφωνα με τις υπάρχουσες μελέτες και τις ανάγκες σε θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής και εγκρίνεται σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και με την προϋπόθεση ότι θα εκπονηθούν και θα υποβληθούν τα συμπληρωματικά σχέδια, τεχνική περιγραφή, χρήσεις γης και όροι δόμησης των οικοδομικών τετραγώνων που θα δημιουργηθούν με τις επιπλέον υποστηρικτικές εγκαταστάσεις που θεωρούνται απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία του Τουριστικού Λιμένα ήτοι:

1. Νερό σε κάθε θέση ελλιμενισμού.

2. Δεξαμενή κατακαθίσεως και αντλία κενού αναρροφήσεως βιολογικών καταλοίπων από τα σκάφη και απομάκρυνσης ελαιωδών καταλοίπων.

3. Δυνατότητα παραλαβής ελαιωδών και πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα σκάφη στη θέση ελλιμενισμού τους και απομάκρυνσης τούτων.

4. Δυνατότητα παράδοσης πετρελαίου σε προκαθορισμένη θέση όπου τα μέτρα πρόληψης ρύπανσης θα είναι αυξημένα.

5. Δυνατότητα παροχής ηλεκτρικής ισχύος 220 VAC (Μονοφασικό) σε όλες τις θέσεις ελλιμενισμού και 380 VAC (Τριφασικό) στις θέσεις ελλιμενισμού σκαφών άνω των 15 μέτρων. Δυνατότητα παροχής φορητών συσκευών παροχής 12 VDC και 24 VDC για φόρτωση συσσωρευτών.

6. Τηλέφωνα με Διεθνή σύνδεση και δυνατότητα ενοικίασης ΦΑΞ σε κάθε θέση ελλιμενισμού.

7. Μονάδα ανέλκυσης (Travel - lift).

8. Διαθέσιμους μηχανικούς για εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών.

9. Φύλαξη σε 24ωρο βάση - Περιορισμός εισόδου αυτοκινήτων - Έλεγχος εισόδου.

10. Επικοινωνία VHF - Ενοικιάσεις φορητής τηλεφωνίας.

11. Διαθεσιμότητα ευπρεπών WC και ντους σε 24ωρο βάση.

12. Mini - Market και ναυτιλιακά είδη.

13. Αποθηκευτικοί χώροι.

14. Ναυταθλητικές εγκαταστάσεις.

15. Εστιατόριο - Self - Service.

16. Πλυντήρια Laundry.

17. Γραφεία εταιρειών και διοίκησης - Τμήμα υποδοχής.

18. Δυνατότητα συγκέντρωσης και αποκομιδής σκουπιδιών - διατήρησης καθαριότητας και ευπρέπειας του χώρου καθ' όλο το 24ωρο.

19. Δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

20. Δυνατότητα και μέσα κλεισίματος του στομίου του λιμένος - Ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319/Α) Άρθρο 9, Ν. 1147/81 (ΦΕΚ 110/Α) και Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89/Α).

21. Χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

22. Φωτισμό του περιβάλλοντος χώρου της Μαρίνας.

23. Ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμμάτων των σκαφών που θα προσεγγίζουν.

24. Εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

25. Εγκατάσταση κατάλληλων και επαρκών χώρων υγιεινής, καθώς επίσης και κατασκευές για την δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

26. Φωτοσήμανση των έργων τόσο κατά την διάρκεια κατασκευής τους όσο και μετά το πέρας αυτών, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων προς την οποία θα πρέπει να αποσταλεί η οριστική μελέτη.

27. Τα βάθη στα πρόσγεια των έργων να είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που

δημιουργείται.

28. Προβλέψεις για δύο (2) θέσεις παραβολής για πλωτά ταχύπλοα περιπολικά του Λ.Σ. και των Τελωνείων.

29. Κεντρικό βιολογικό καθαρισμό με σύγχρονες προδιαγραφές.

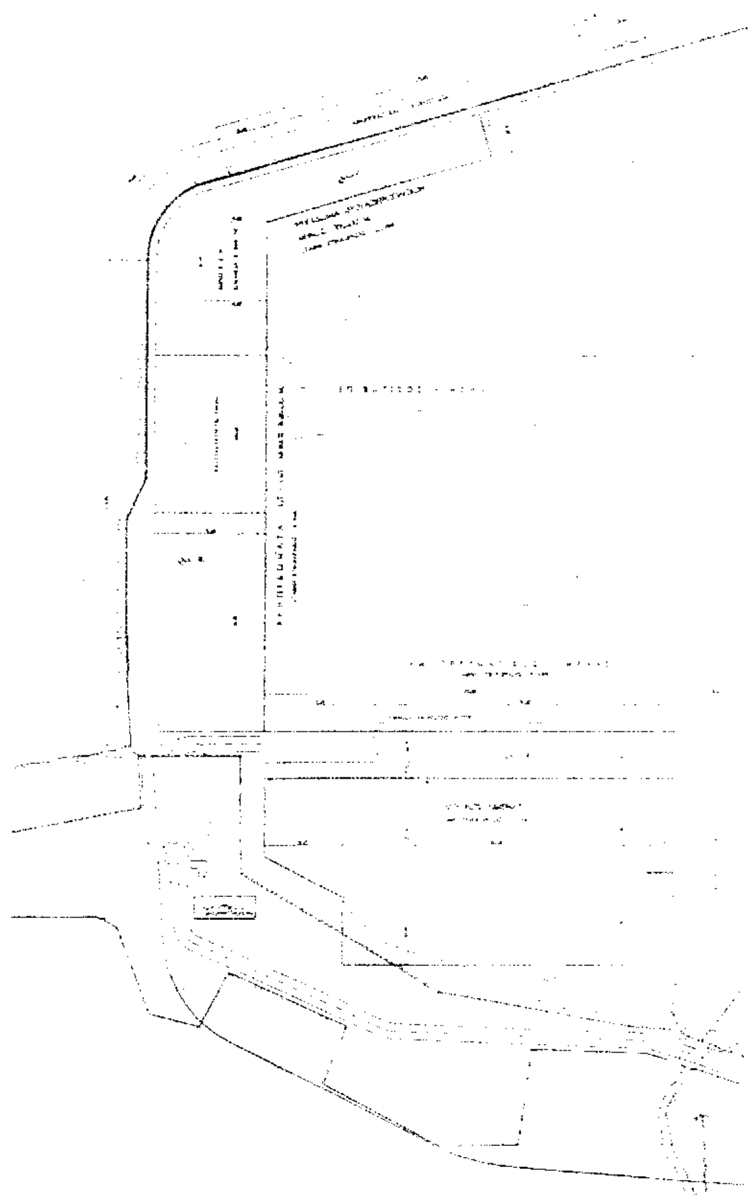
2. Ο φορέας διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα υποχρεούται να υποβάλλει στη Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων τις αναφερόμενες στο άρθρο 31 5 και 8 του Ν. 2160/93 μελέτες, σχέδια κ.λπ. στοιχεία στις οριζόμενες σ' αυτό προθεσμίες, προκειμένου να εκδοθούν οι άδειες εκτέλεσης του έργου και λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα.

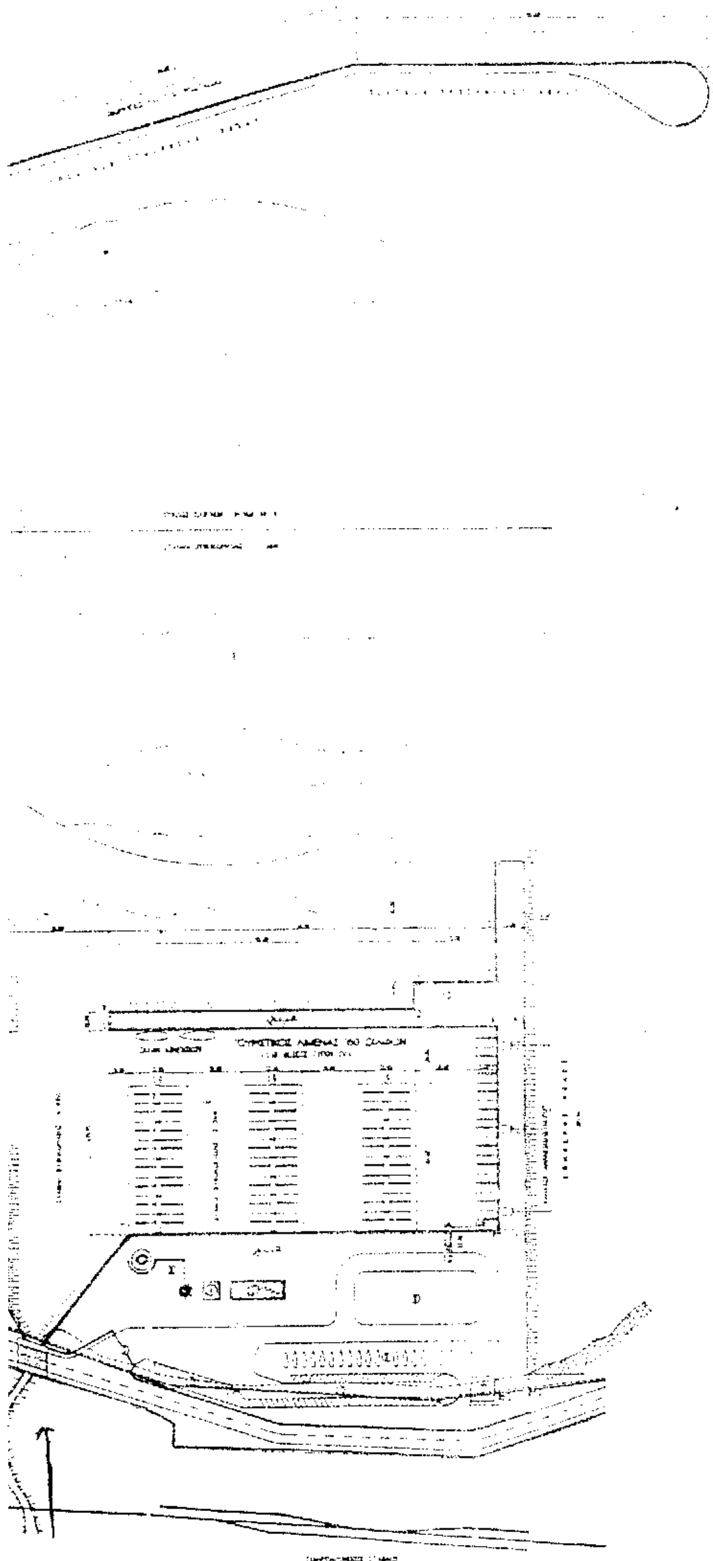
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαΐου 1996

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ





Αριθ. 33402 (5)

Χορήγηση έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης σε πρώην μισθωτούς της Εταιρείας «ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗ ΑΒΕ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 46 του ΝΔ 2698/53, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 38 του Ν. 2224/94.

2. Το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/10.9.92) με το οποίο προστέθηκε νέο άρθρο, το άρθρο 29Α στο Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Την υπ' αριθμ. 647/9.4.96 απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΕΔ (αριθ. συνεδρίασης 16/9.4.96) που μας υποβλήθηκε με το υπ' αριθ. 108.147/22.4.1996 έγγραφό τους, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του ΝΔ 2698/53 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 38 του Ν. 2224/94, στους ανέργους πρώην εργαζόμενους της «ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗ ΑΒΕ».

1) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΜΑΡΜΑΡΙΝΑΚΗ
2) ΔΗΜΗΤΡΙΟ ΤΣΟΧΑΛΗ
3) ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ ΚΑΡΑΜΠΑΣΙΑΔΗ, και
4) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΓΚΟΝΤΖΟ

με το ποσό των 200.000 δρχ. στον καθένα και με προϋπόθεση τον συμψηφισμό του ποσού αυτού με την τακτική επιδότησή τους.

Η κατάσταση ανεργίας τους θα βεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86.

Η δαπάνη βαρύνει τον ΚΑΕ 2637 και ανέρχεται σε 800.000 δρχ.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό και δεν εμπίπτει στην παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 (περί Δημοσίου Λογιστικού). Για το λόγο αυτό δεν απαιτείται σύμπραξη του Υπουργού Οικονομικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 301/76.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 114 (6)

Τροποποίηση των διατάξεων του Κ.Α.Φ. Λιμένα Ελευσίνας για την εφάπαξ αποζημίωση.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 11 του Κωδ. Νόμου 5167/32 «Περί ρυθμίσεως των εις τους Λιμένας Φροτ/τικών εργασιών».

β) Των Ν.Δ. 1147/72 και 1276/72 «Περί διοικήσεως της μείζονος Πρωτευούσης».

γ) Του άρθρου 12 του Π.Δ. 369/89 «Οργάνωση των Υπηρεσιών Εργασίας των Νομαρχιών».

δ) Του Κανονισμού του Κ.Α.Φ. Λιμένα Ελευσίνας, όπως ισχύει σήμερα.

2. Την απόφαση της Δ.Ε. του Κ.Α.Φ. Λιμένα Ελευσίνας 1377/16.2.1996.

3. Την οικονομική αντοχή του Κ.Α.Φ. Λιμένα Ελευσίνας, όπως αυτή προκύπτει από το σχετικό φάκελλο.

4. Την έγκριση του Υπ. Εργασίας που διατυπώθηκε με το αριθμ. 10958/9.11.1996 έγγραφό του.

5. Τις αριθμ. 270/25.5.1995 και 484/16.11.1995 όμοιες αποφάσεις μας.

6. Την αριθμ. 1/1992 εγκύκλιο της Γραμματείας του Υπ. Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

Τροποποιούνται μερικά οι διατάξεις της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 20 και του άρθρου 26 του Κανονισμού Λειτουργίας του Κ.Α.Φ. Λιμένα Ελευσίνας, όπως αυτές ισχύουν σήμερα μετά τις αριθμ. 270/25.5.1995 και 484/16.11.1995 όμοιες αποφάσεις μας ως κατωτέρω:

Άρθρο 20

1. α. Για τους φορτ/τωτές Λιμένα Ελευσίνας που έχουν δέκα χρόνια συμμετοχής στο Κ.Α.Φ. (βασικός χρόνος) δραχμές ένα εκατομμύριο τετρακόσιες πενήντα έξι χιλιάδες τριακόσιες πενήντα έξι (1.456.356).

Το ποσό αυτό θεωρούμενο βασικό προσαυξάνεται:

1) Κατά ποσοστό 25% δηλ. κατά δρχ. 364.096 για κάθε χρόνο συμμετοχής στο Κ.Α.Φ.Ε. ήτοι από 11ον έτος και μέχρι συμπληρώσεως τριάντα χρόνων δρχ. 7.281.920 - (1.456.356 x 25% = 364.096 δρχ. για κάθε χρόνο, οπότε 20 χρόνια x 364.096 = 7.281.920).

2. Κατά ποσοστό 15% για κάθε χρόνο πέραν των 30 ετών, ήτοι από το 31ον έτος και μέχρι συμπληρώσεως τριάντα πέντε (35) ετών δρχ. 1.092.260 (1.456.356 x 15% = 218.452 για κάθε χρόνο, οπότε 5 χρόνια x 218.452 = 1.092.260 δρχ.).

Το συνολικό δε ποσόν της εφάπαξ αποζημιώσεως δεν είναι δυνατόν σε καμμία περίπτωση να υπερβεί τα εννιά εκατομμύρια οκτακόσιες τριάντα χιλιάδες τετρακόσιες τριάντα έξι (9.830.436) δραχμές.

Άρθρο 26

Σε περίπτωση θανάτου προσώπου που υπάγεται, κατά τις κείμενες διατάξεις στο Κ.Α.Φ. Λιμένα Ελευσίνας και ανεξάρτητα αν οι δικαιοδόχοι που δικαιούνται ή όχι της εφάπαξ αποζημιώσεως, καταβάλλεται για έξοδα κηδείας το ποσό των δρχ. επτακοσίων χιλιάδων (700.000). Το ποσόν αυτό καταβάλλεται στην οικογένεια του θανόντος ή σε εκείνους που επιμελήθηκαν της κηδείας του.

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει όπως έχει ο Κανονισμός Λειτουργίας του Κ.Α.Φ. Λιμένα Ελευσίνας.

Η ισχύς της απόφασής μας αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, και δεν θα βαρύνει τον κρατικό Προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελευσίνα, 10 Μαΐου 1996

Ο Νομάρχης
Π. ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ